

1) w pkt I.12. "Połączenie w spójny system komunikacji tramwajów + autobusów + SKM (jeśli by powstała) + kolei"

Uwaga: Dopisać "jako odpowiedzi na konieczność powstania długofalowego programu zrównoważonej mobilności odpowiadający na postulat neutralności klimatycznej Wrocławia w kontekście Europejskiego Zielonego Ładu oraz wykorzystania funduszy UE"

Uzasadnienie:

Politycy i mieszkańcy miasta i UE potrzebują ambitnego celu i programu na okres ok. 15 lat nawiązującego do celu neutralności klimatycznej i działań antykryzysowych UE. Tylko taki program może liczyć na wyjątkowej wielkości w historii środki UE z Funduszu Odbudowy i Spójności na lata 2021-27. Potrzebne jest konsekwentne działania miasta już teraz w tej wyjątkowej w UE sytuacji, aby dojść do czystego, wygodnego, punktualnego transportu i mobilności.

w pkt VII sugerujemy dopisać następującą rekomendację nr 5

Rekomendujemy wyegzekwowanie od stacji diagnostycznych podległych prezydentowi Wrocławia regularnych kontroli przestrzegania norm emisji z wszystkich pojazdów (diesli i benzynowych) oraz ich wyposażenia w sprawne filtry DPD (diesle) przy ich rejestracji, począwszy od 2020 r.

UZASADNIENIE: Już prezydent Dutkiewicz w swoim pakiecie działań antysmogowych wpisał ten postulat. Nigdy nie był on skutecznie wyegzekwowany przez Urząd Miasta. Badanie Krakowa wskazuje, że 8% aut (zwykle najstarszych) odpowiada za 50 % zanieczyszczeń powietrza. Jako kierowcy, rowerzyści i piesi codziennie widzimy kopące i trujące nas auta, które na pewno nie spełniają norm emisji i obowiązującego na drogach prawa. To proste działania organizacyjne, które mogą szybko przynieść poprawę. Świetnie pasuje do punktu VII